Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия. Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролер ОТК
19.10.2015	*ОТК 20*
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота
Suzuki Vitara (2015-)

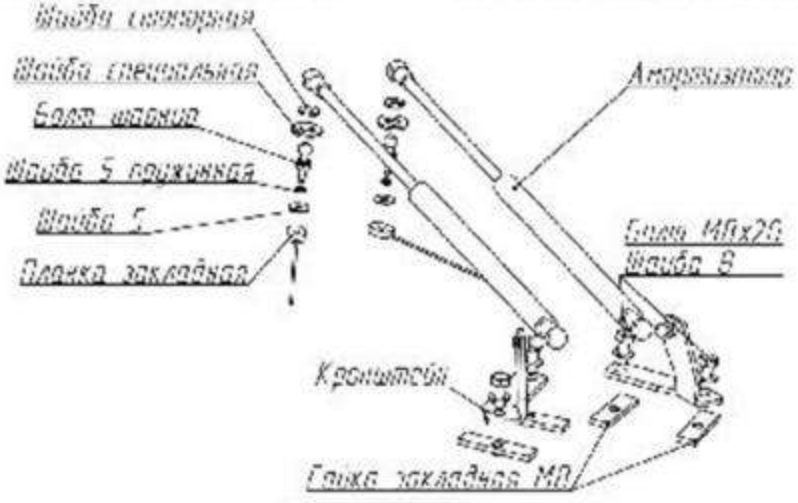
ПАСПОРТ

Руководство по установке

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 880018.....2 шт.	Шайба специальная.....2 шт.
Кронштейн.....2 шт.	Шайба стопорная.....2 шт.
Болт-шарнир.....2 шт.	Планка закладная.....2 шт.
Шайба 5.....2 шт.	Болт М8х20.....4 шт.
Шайба 5 пружинная.....2 шт.	Шайба 8.....4 шт.
Гайка закладная М8.....4 шт.	Инструкция по установке..1 шт.



УСТАНОВКА

Рис.1

1. Удалить пистоны (1) и (2) крепления обшивки капота, (Рис.1). Болт-шарнир будет устанавливаться вместо пистона (1).

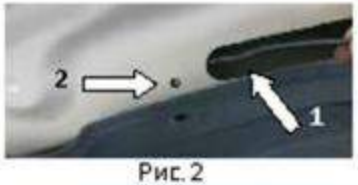


Рис.2

2. Держась за проволоку, завести планку закладную в отверстие 1. Совместить резьбовое отверстие планки закладной с отверстием 2 в усилителе капота, (Рис.2).

Рис.3

3. Вкрутить болт-шарнир с шайбой 5 пружинной и шайбой 5 в планку закладную. Затянуть болт-шарнир ключом №10 с усилием 6 Нм, (Рис.3).

Рис.4

4. Прижать обшивку капота шайбой специальной. Зафиксировать шайбу специальную шайбой стопорной, (Рис.4). Установить пистон (2) крепления обшивки капота, (Рис.1).

Рис.5

5. Под указанные отверстия завести гайки закладные М8 снизу через арку автомобиля (между колесом и крылом). (Рис.5).

Рис.6

6. Установить кронштейн. Затянуть два болта М8х20 с шайбами 8 торцевой головкой №13 с усилием 20 Нм, (Рис.6).

7. По аналогичной схеме установить крепления на другую сторону автомобиля.

Рис.7

8. Прокачать амортизатор (упереть в пол штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

9. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к капоту, (Рис.7).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!