Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации изделия – один год со дня продажи. В случае отсутствия штампа продавца, срок гарантии устанавливается с даты выпуска изделия. Гарантийная замена производится изготовителем или официальным дилером при наличии настоящего паспорта и отсутствии следов деформации.

Внимание: в зимнее время допускается незначительное снижение жесткости газового упора, это обусловлено свойствами газа-заполнителя и не является дефектом.

Дата выпуска	Контролёр ОТК
31.08.2015	***ОТК 20***
Дата продажи	Штамп продавца

Амортизаторы капота
Mitsubishi Pajero IV (2006-)

A.ST.4004.1

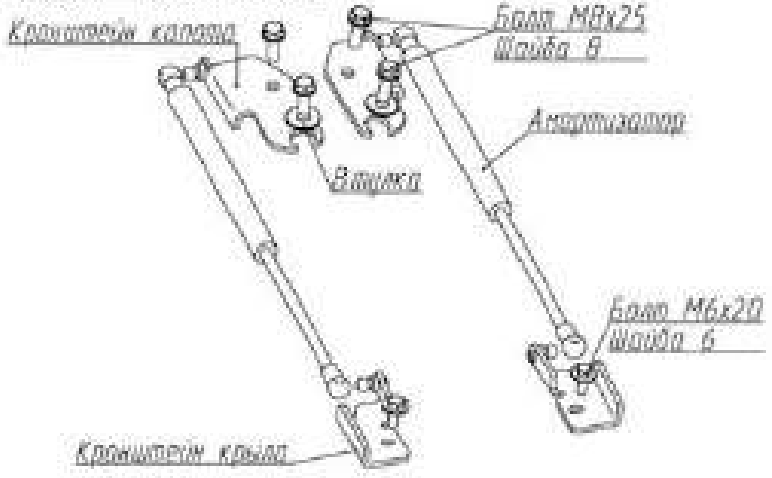
ПАСПОРТ

Руководство по установке

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор.....2 шт.	Болт М8х25.....4 шт.
Кронштейн крыла.....2 шт.	Шайба 6.....2 шт.
Кронштейн капота.....2 шт.	Шайба 8.....4 шт.
Втулка.....2 шт.	Инструкция по установке...1 шт.
Болт М6х20.....2 шт.	



УСТАНОВКА

Рис.1

1. Снять резиновый упор. Открутить болт крепления крыла. Установить кронштейн крыла, как показано на рисунке 1. Плотно прижать подлиб кронштейна к крылу и затянуть болт М6х20 с шайбой 6 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм.

Установить резиновый упор на место.

Рис.2

2. Открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, как показано на рисунке 2. Зафиксировать кронштейн болтом М8х25 с шайбой 8. Болт не затягивать.

Рис.3

3. Торцевой головкой №12 центрировать вырез в кронштейне относительно нижнего болта крепления капота (1) и затянуть верхний болт (2) ключом №13, (Рис. 3).

Рис.4

4. Торцевой головкой №12 открутить нижний болт крепления капота, (Рис. 4).

5. Закрепить нижнюю часть кронштейна болтом М8х25 с шайбой 8 через втулку. Затянуть болты торцевой головкой № 13 с усилием 20 Нм, (Рис. 5).

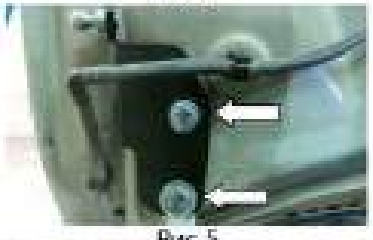


Рис.5

6. По аналогичной схеме установить кронштейны на другую сторону автомобиля.

7. Прокачать амортизаторы (упереть в твердую поверхность штоком вниз, 5 раз сжать на 3/4 хода и отпустить).

Рис.6

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизатора на шарниры. Амортизатор устанавливается штоком к крылу, (Рис.6).

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!